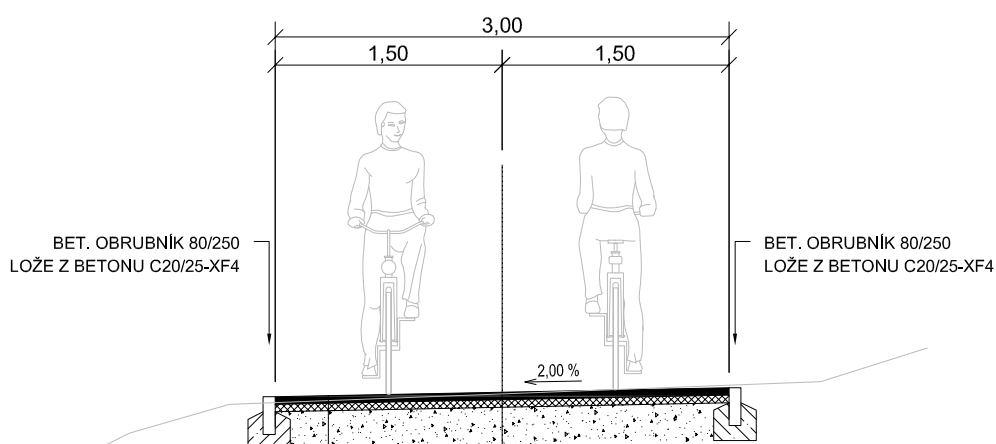
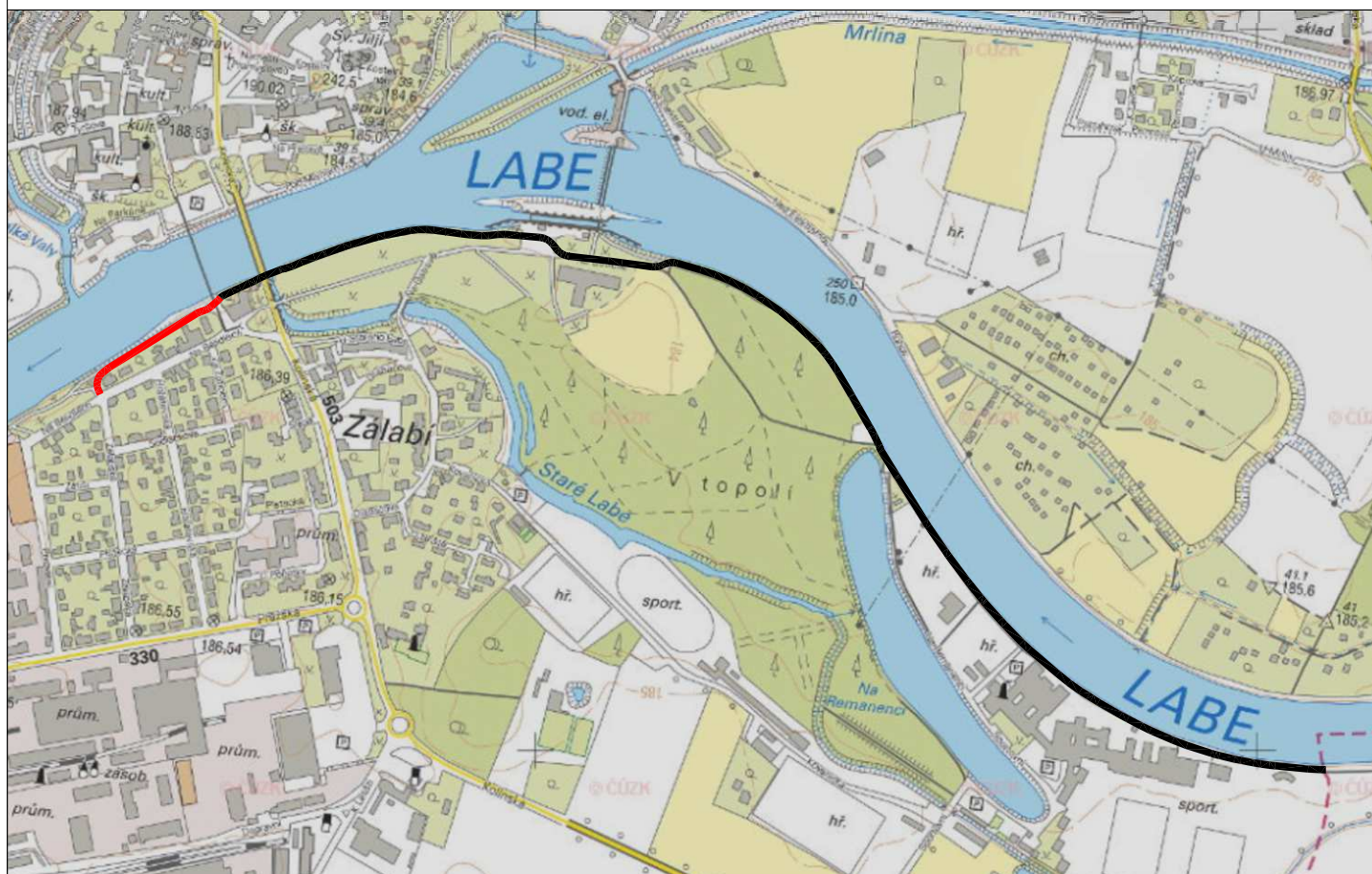
 NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511				
Vypracoval: Ing. Jan Gallia	Vedoucí projektu: Ing. Pavel Ibl	Autorizace:		
Kreslil: Ing. Jan Gallia	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Ibl			Paré:
Investor: Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk				Podpis:
Stavba: Nymburk - levobřežní cyklostezka s přemostěním Starého Labe		Formát: A4	Datum: 4/2018	
Část: C. Výkresová část		Stupeň: studie	Č. zakázky: 629/17	
Obsah: Vzorové příčné řezy		Měřítko: 1:50	Č. přílohy: C.6.	



TDZ VI D2-N-3

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 8CH; 50 mm; ČSN EN 13108-1

— POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A; 0,30 kg/m²; ČSN 73 6129

— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

— POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A; 0,50 kg/m²; ČSN 73 6129

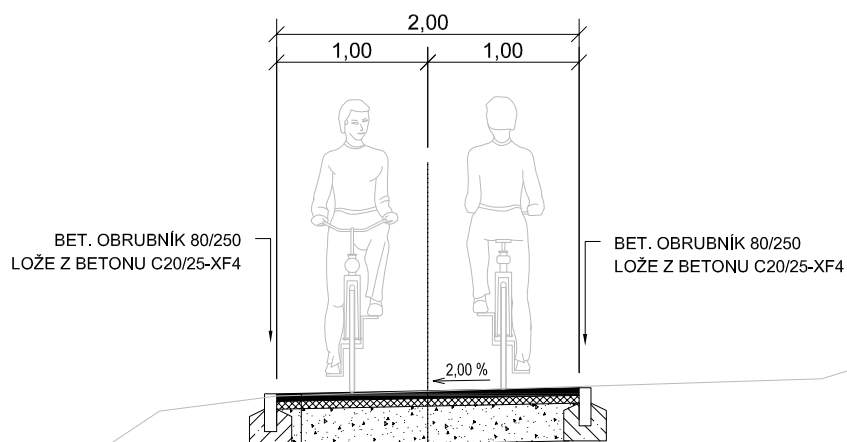
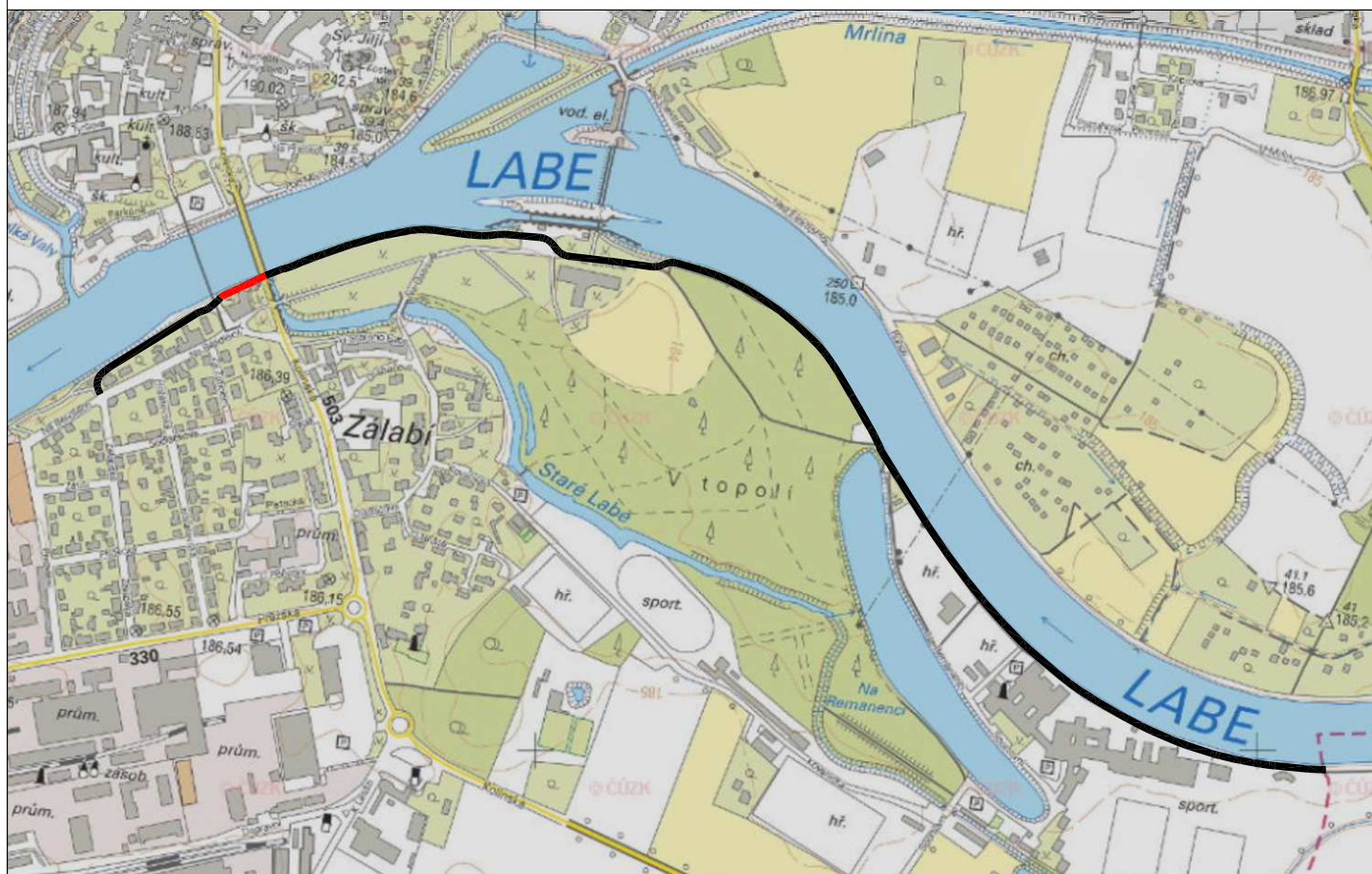
— STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY

celkem

100 mm

Cyklostezka je vedena po stávající asfaltové komunikaci. Je navržena rekonstrukce povrchu této komunikace ve stávající šířce 3,00 m. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány. Nově budou položeny podkladní a obrusná vrstva z asfaltového betonu.

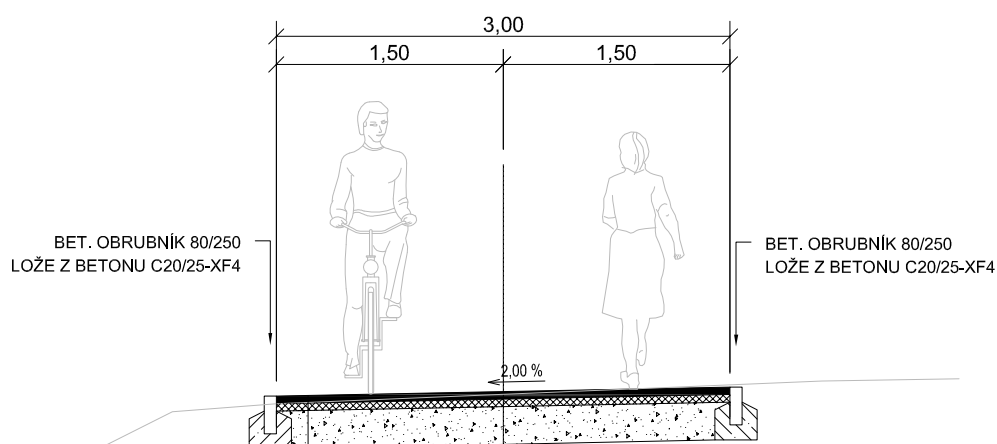
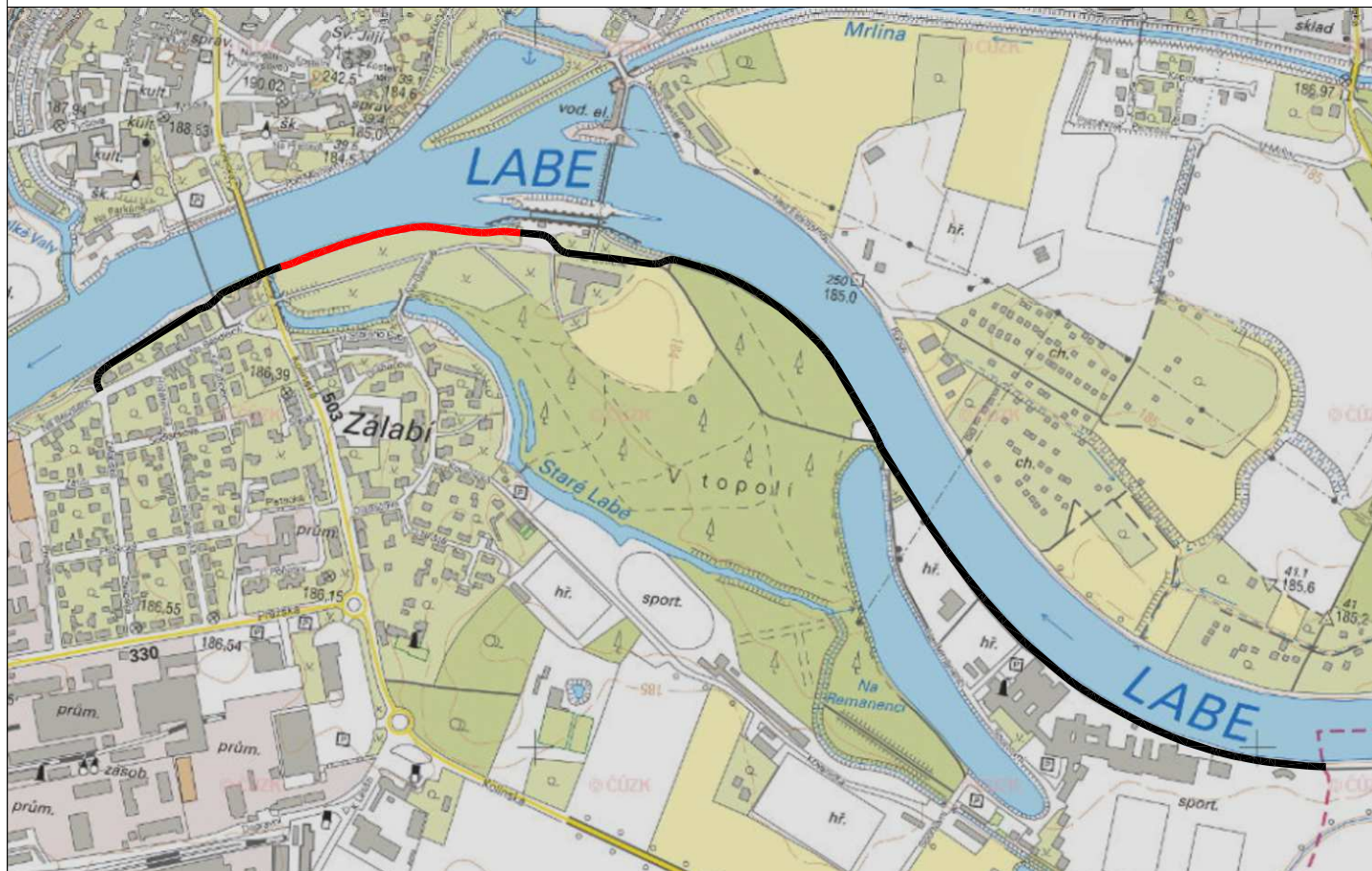
V místě asfaltové plochy pod lávkou pro pěší bude průběh cyklostezky vyznačen vodorovným dopravním značením.



TDZ VI D2-N-3

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8CH;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A;	0,30 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 11;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A;	0,50 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0-63;		250 mm;	ČSN 73 6126-1
celkem		350 mm	

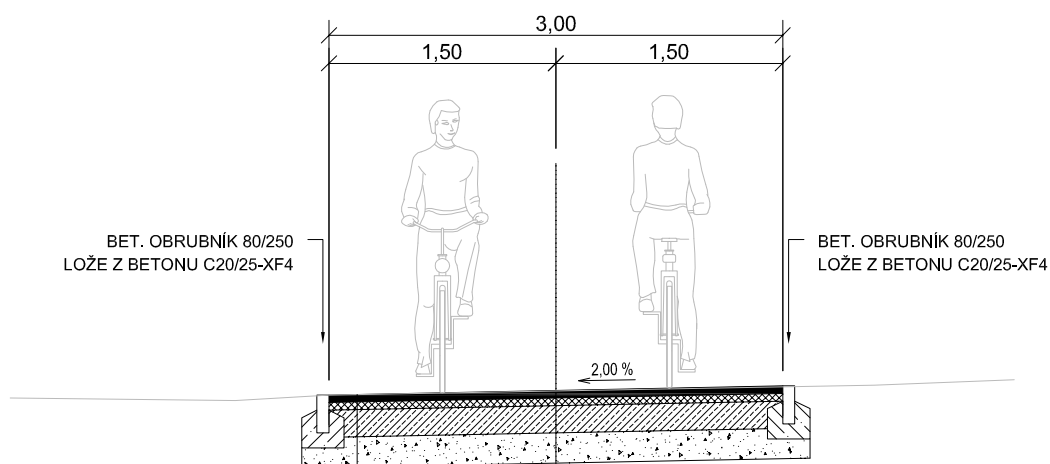
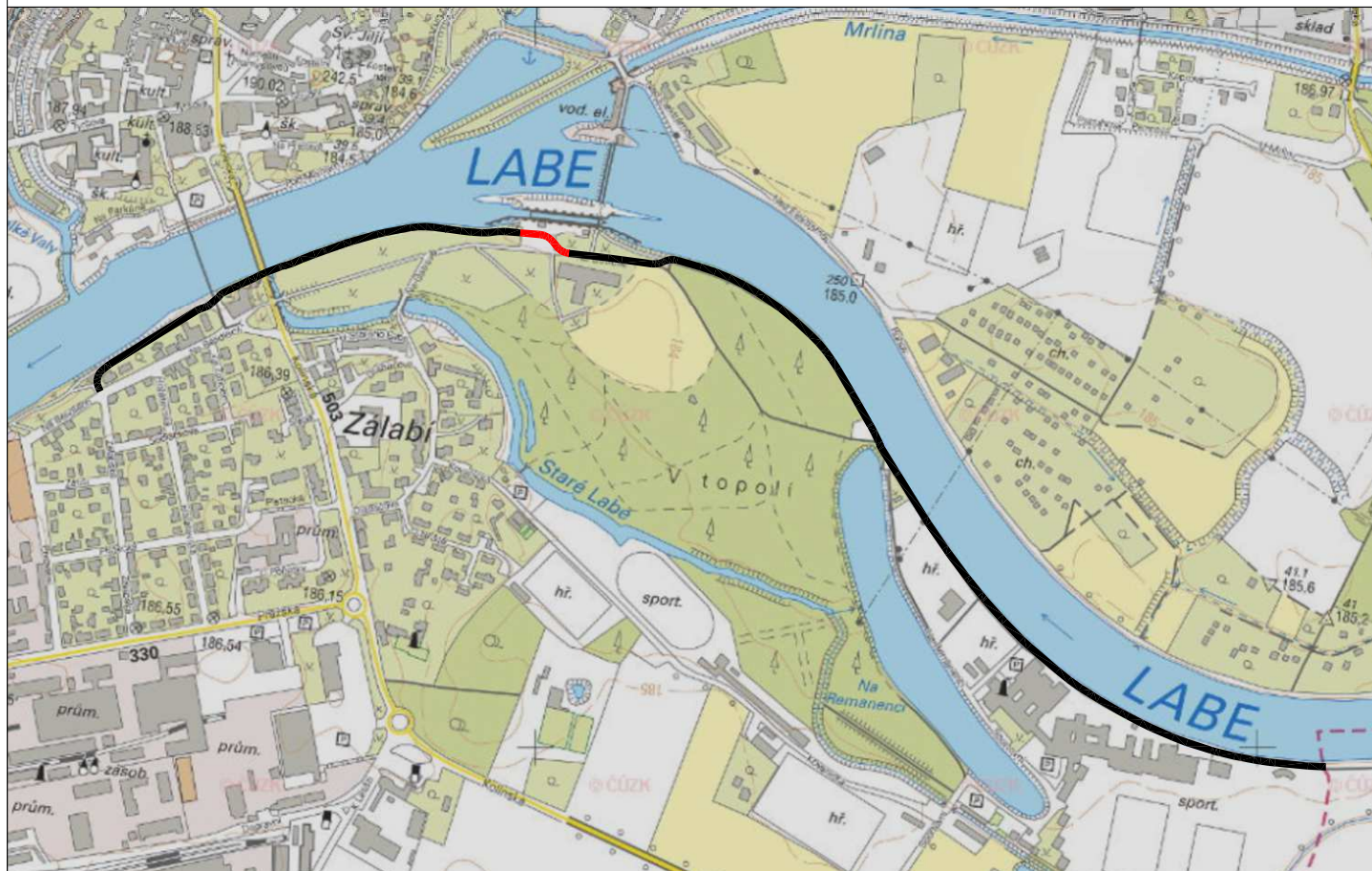
Jedná se o novostavbu. Cyklostezka je vedena po břehu za budovami v místech, kde se v současnosti nacházejí dřevěné kůlny. Ty budou během stavby odstraněny. V tomto úseku je cyklostezka navržena v šířce 2,00 m.



TDZ VI D2-N-3			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8CH;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS,A;	0,30 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 11;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI,A;	0,50 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0-63;		250 mm;	ČSN 73 6126-1
celkem		350 mm	

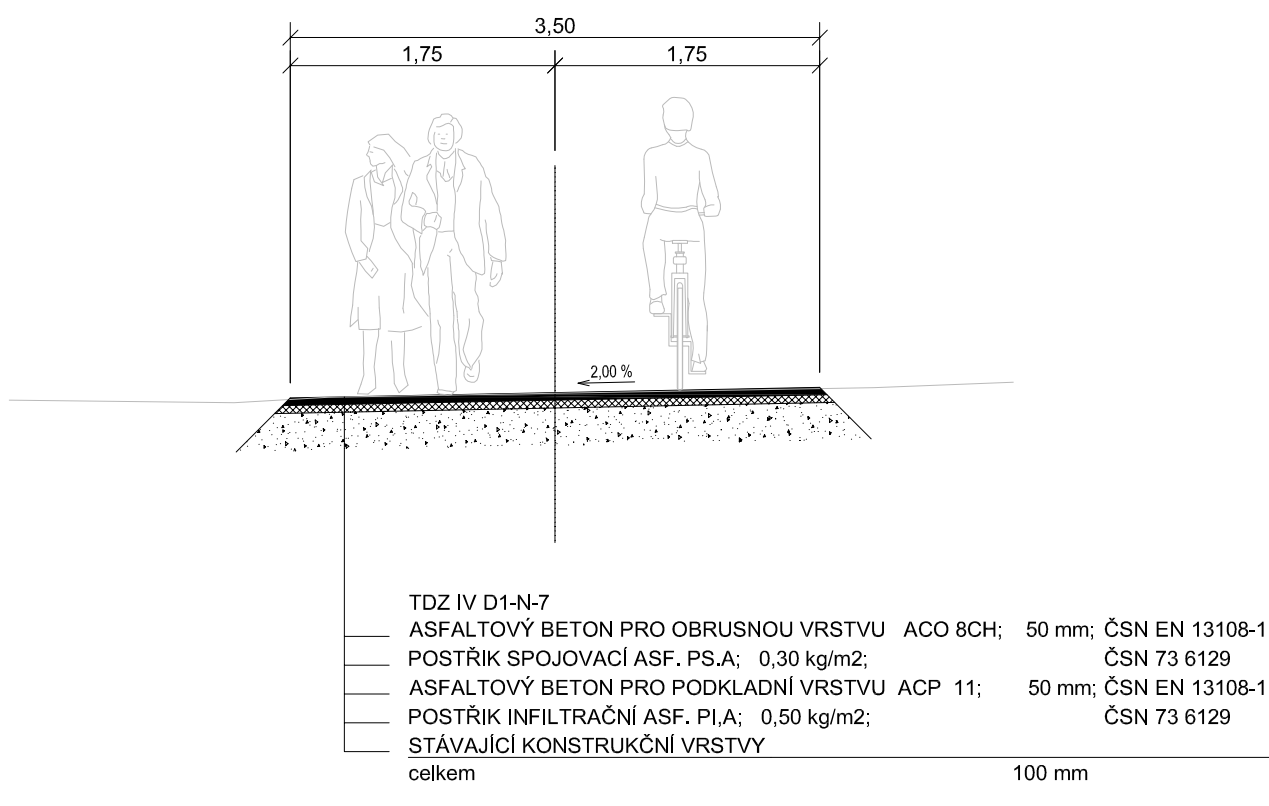
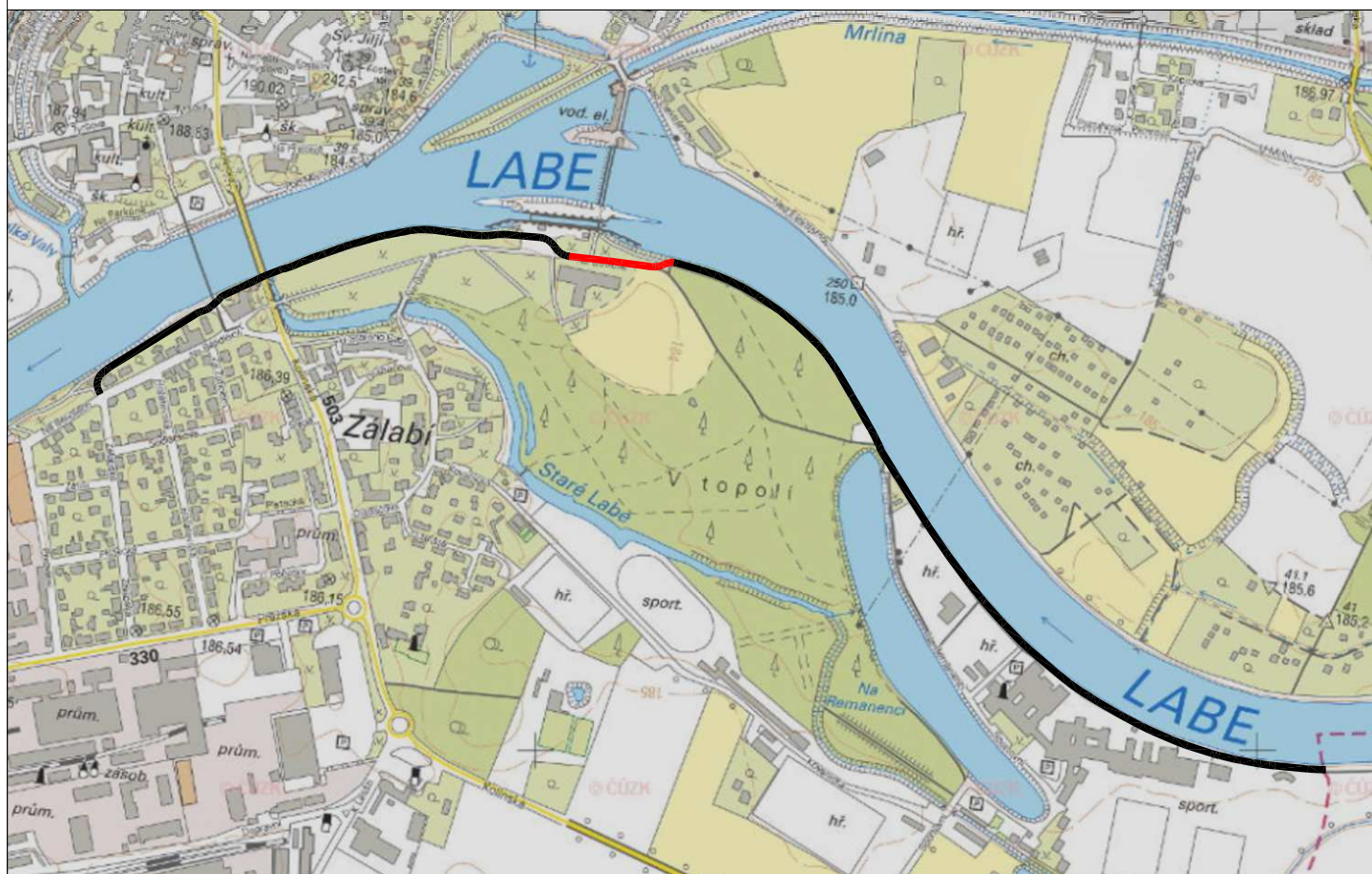
Jedná se o novostavbu. Cyklostezka je vedena částečně v trase stávající pěšiny. V tomto úseku je cyklostezka navržena v šířce 2,50 m.

Je navrženo posunutí 5 ks laviček mimo trasu cyklostezky.



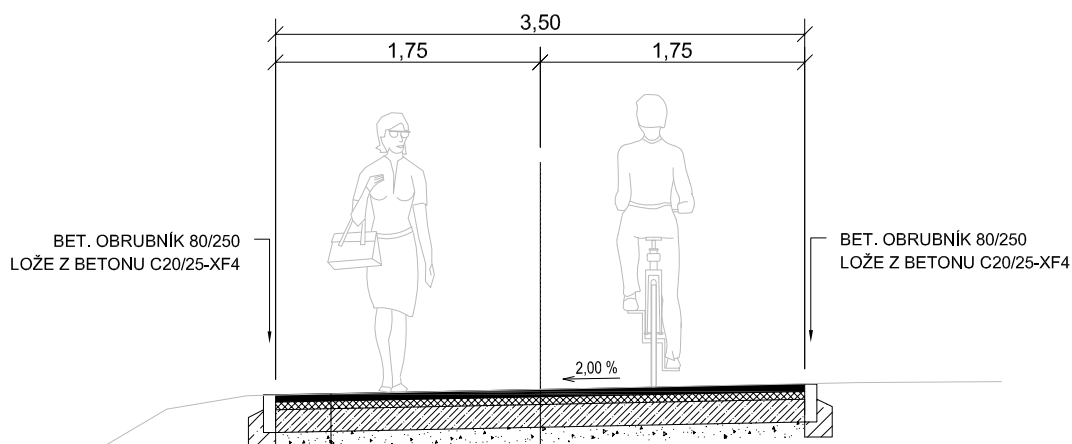
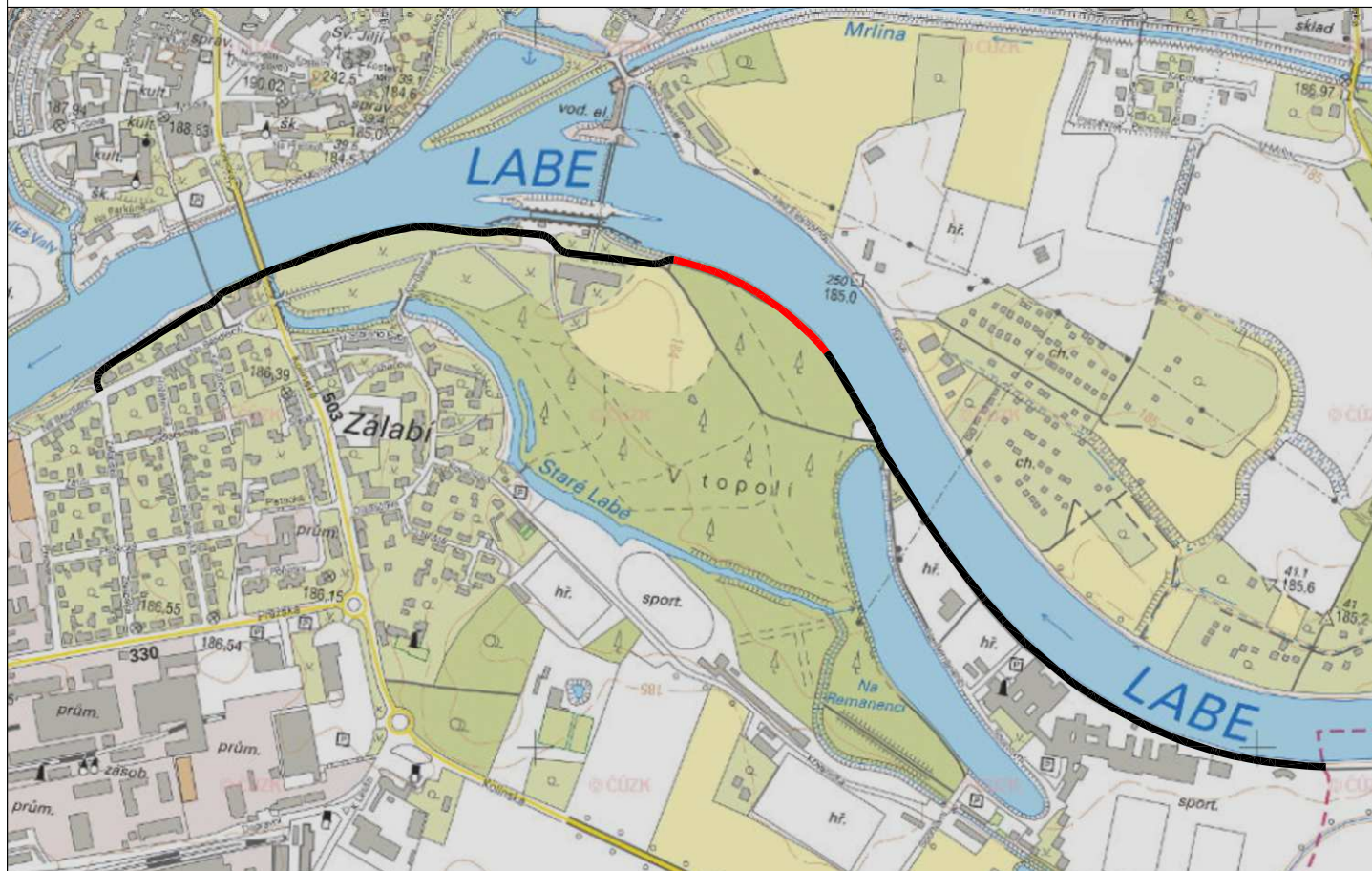
TDZ IV D1-N-7		
— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8CH;	50 mm; ČSN EN 13108-1
— POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A;	0,30 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 11;	50 mm; ČSN EN 13108-1
— POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A;	0,50 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
— STABILIZACE CEMENTEM	SC 0-32; C _{8/10}	180 mm; ČSN 73 6124-1
— ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0-63;		200 mm; ČSN 73 6126-1
celkem		480 mm

Jedná se o novostavbu. Cyklostezka je trasována přes stávající parkoviště z betonových panelů. Řada panelů bude odstraněna. V tomto úseku je cyklostezka navržena v šířce 3,00 m. Na konci se cyklostezka napojuje na stávající komunikaci Na Ostrově.



Cyklostezka je vedena po stávající asfaltové komunikaci Na Ostrově. Je navržena rekonstrukce povrchu této komunikace ve stávající šířce 3,50 m. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány. Nově budou položeny podkladní a obrusná vrstva z asfaltového betonu.

Posledních 20 m úseku bude provedeno ve stejné skladbě konstrukce vozovky jako úsek B.1.



TDZ VI D2-N-3

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 8CH; 50 mm; ČSN EN 13108-1
 — POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A; 0,30 kg/m²; ČSN 73 6129

— GEOTEXTILIE

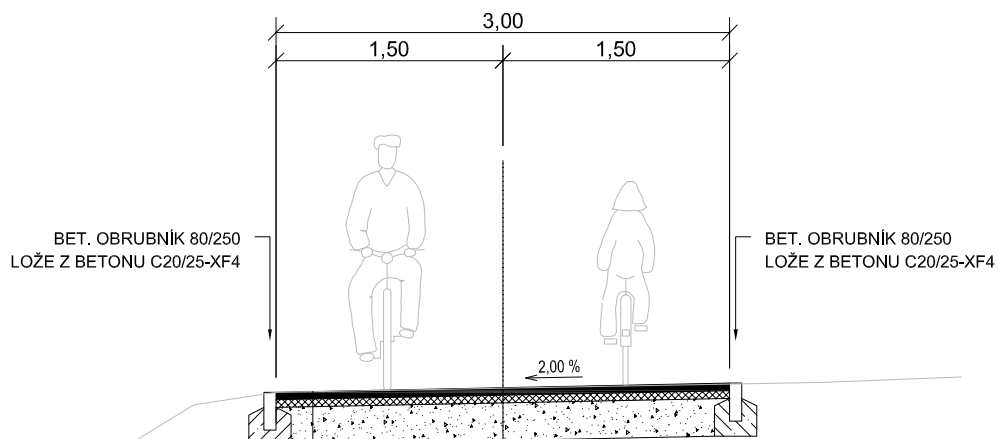
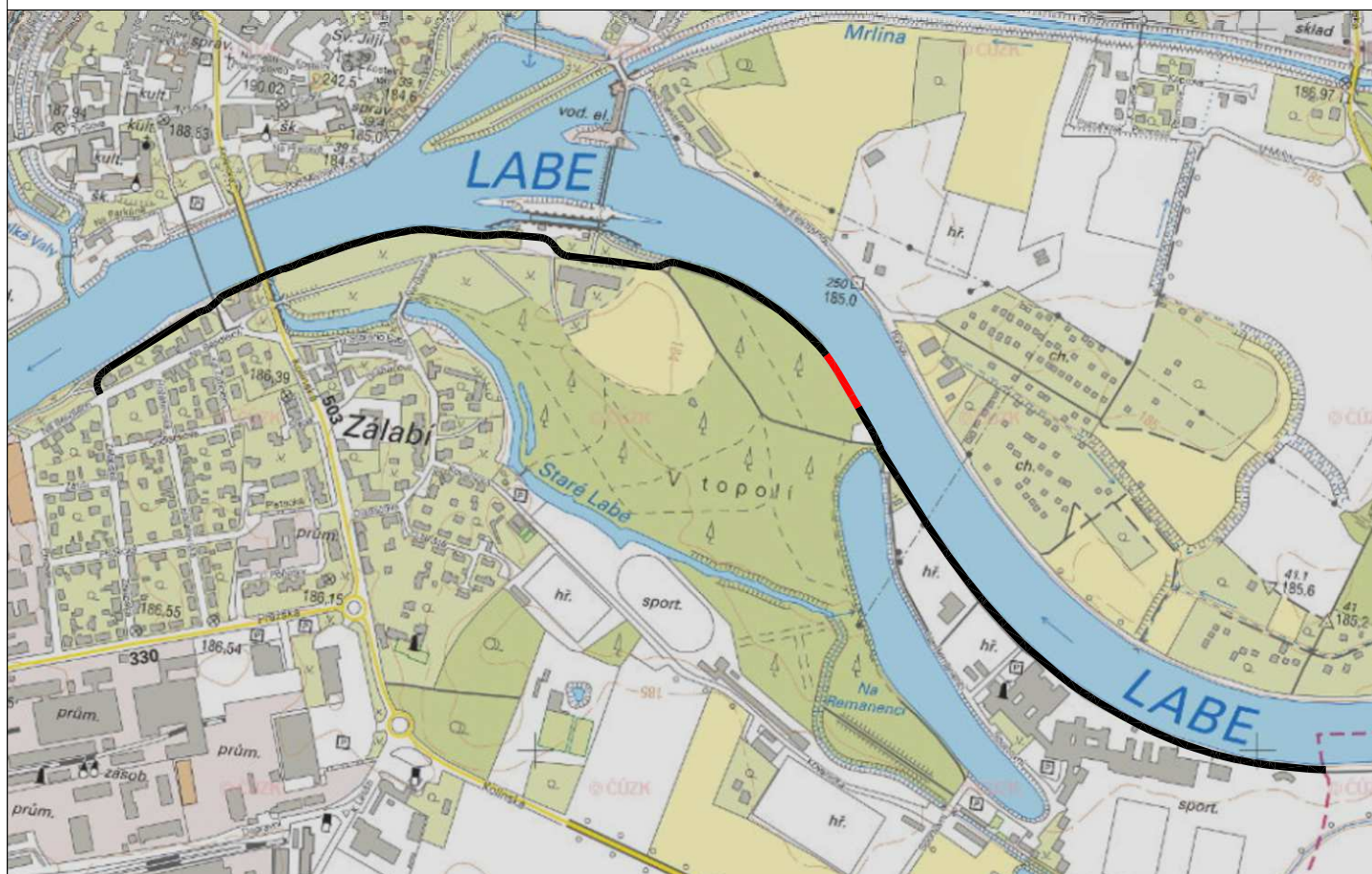
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1
 — POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A; 0,50 kg/m²; ČSN 73 6129

— STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ PANELE

celkem

100 mm

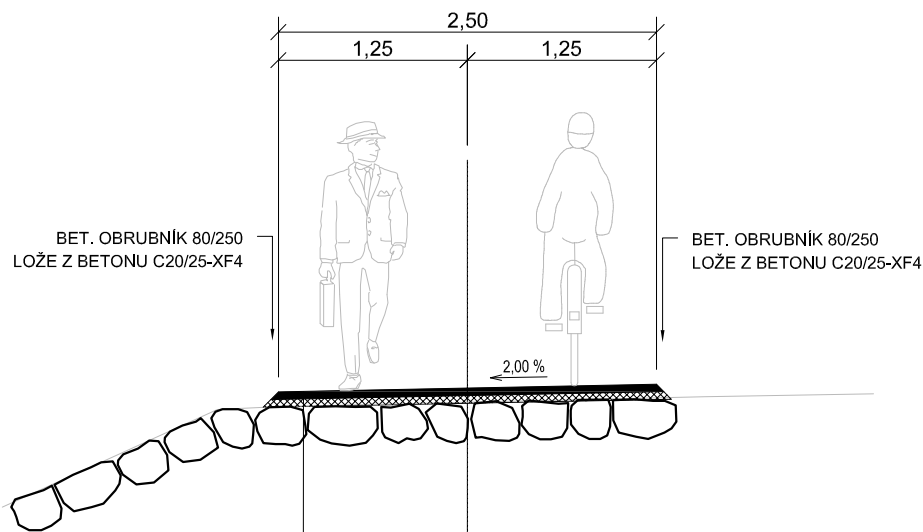
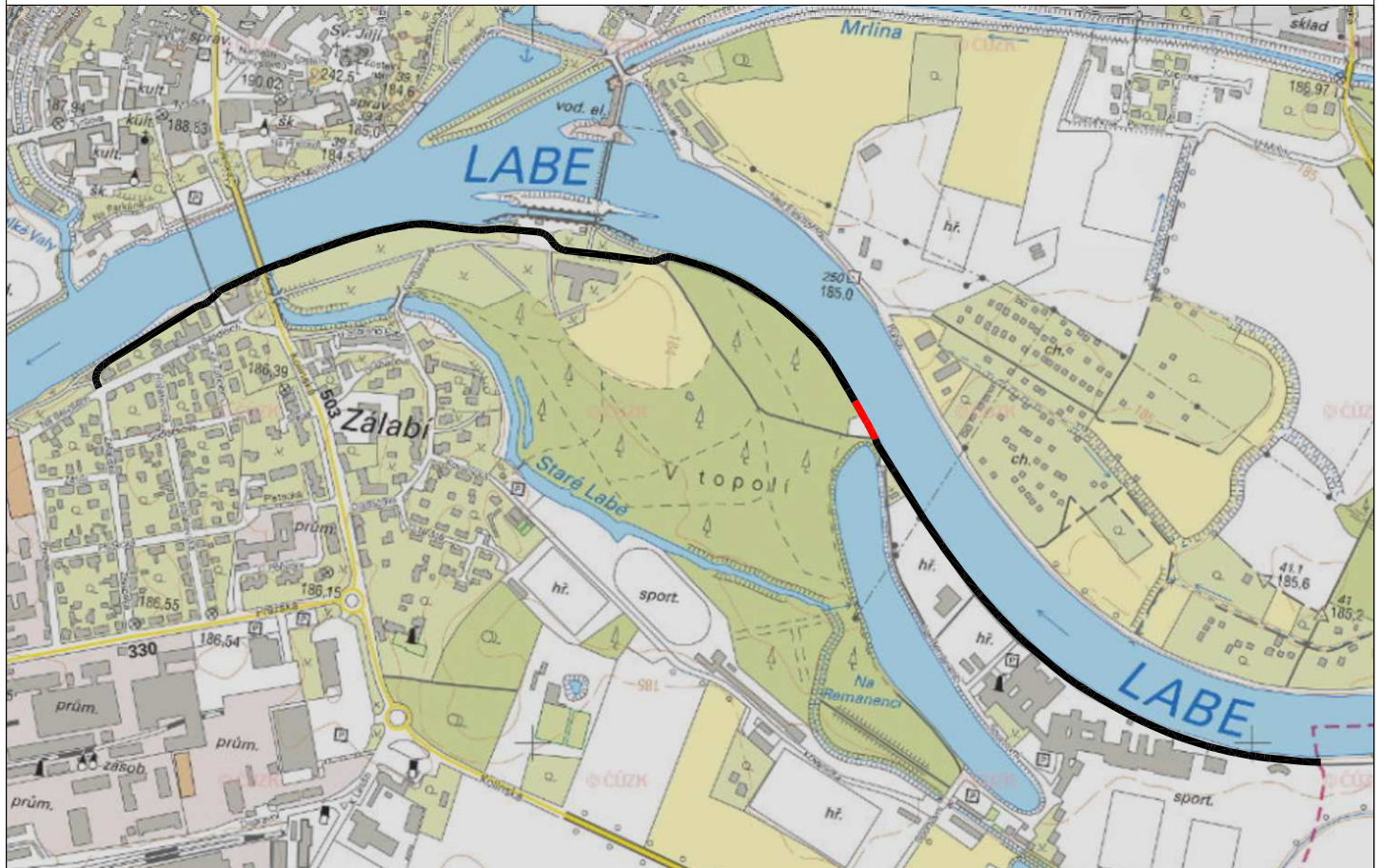
Cyklostezka je vedena po stávající asfaltové komunikaci. Je navržena rekonstrukce povrchu této komunikace ve stávající šířce 3,50 m. V komunikaci jsou v současnosti přeasfaltované betonové panely. Je navrženo odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Nově budou položeny podkladní a obrusná vrstva z asfaltového betonu. Mezi oběma asfaltovými vrstvami bude položena geotextilie pro zabránění prokopírování spár mezi panely do obrusné vrstvy.



TDZ VI D2-N-3

—	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8CH;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
—	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A;	0,30 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
—	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 11;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
—	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A;	0,50 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
—	ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0-63;		250 mm;	ČSN 73 6126-1
—	celkem		350 mm	

Cyklostezka je vedena v trase stávající štěrkové pěšiny. V tomto úseku je cyklostezka navržena v šířce 3,00 m. Nově bude provedena celá konstrukce cyklostezky.



TDZ VI D2-N-3

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 8CH; 50 mm; ČSN EN 13108-1

— POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A; 0,30 kg/m²; ČSN 73 6129

— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 11; 100 mm; ČSN EN 13108-1

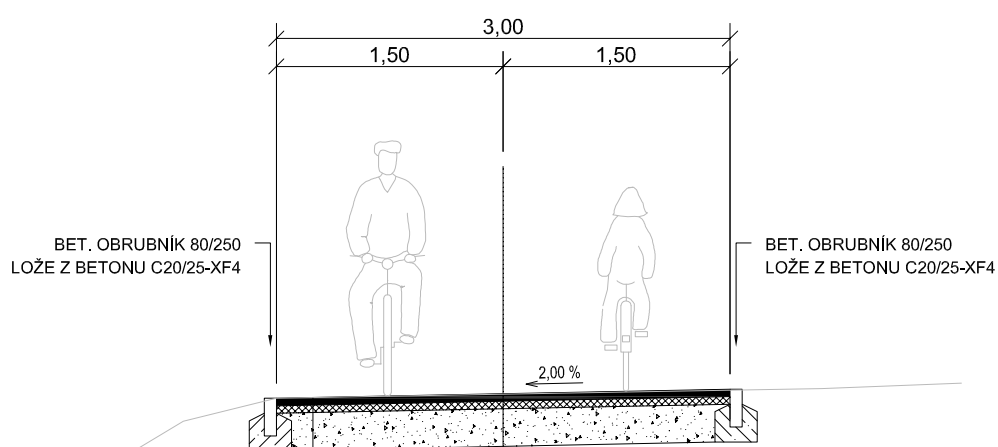
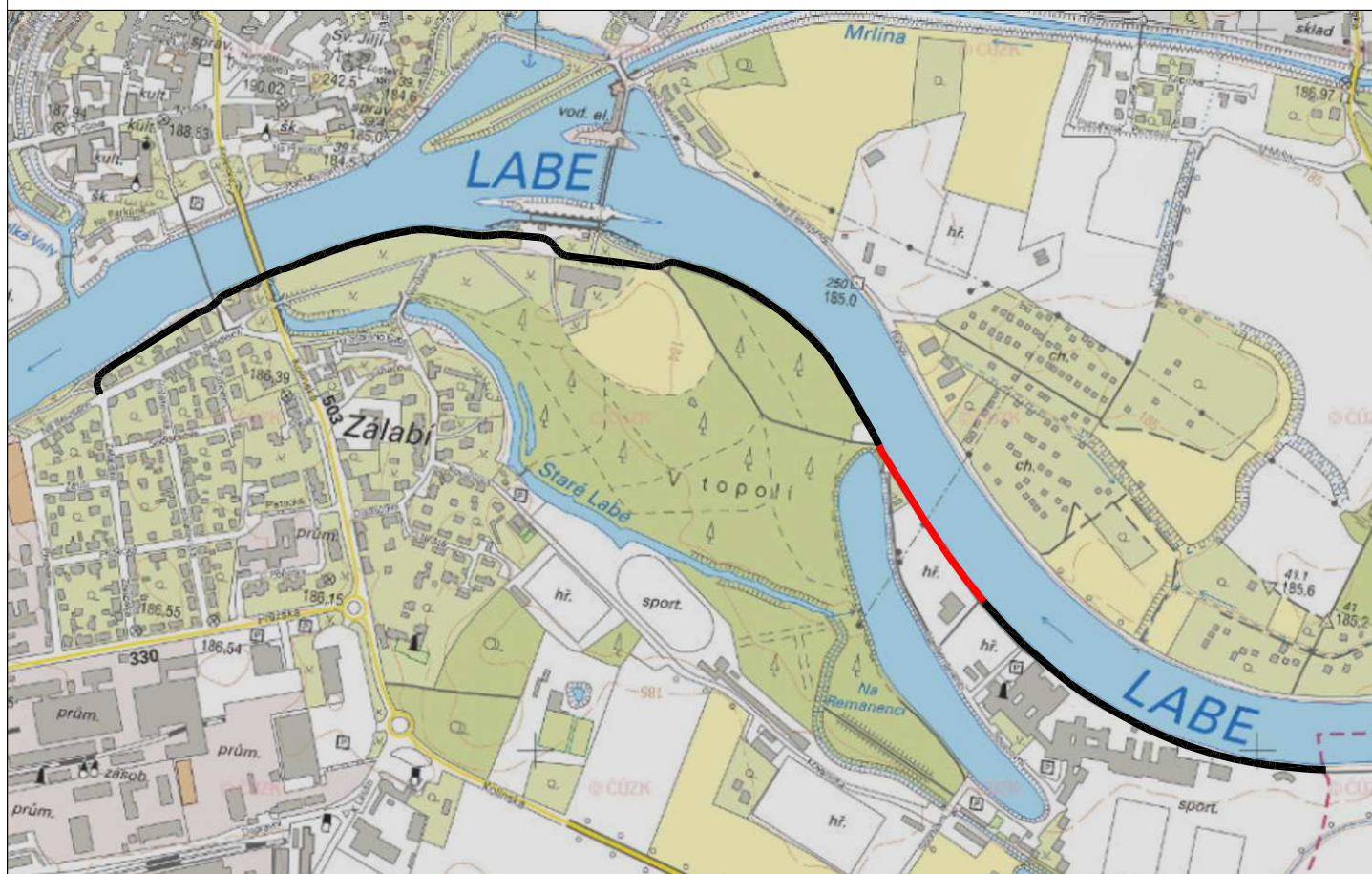
— POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A; 0,50 kg/m²; ČSN 73 6129

— STÁVAJÍCÍ OPEVNĚNÍ - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

celkem

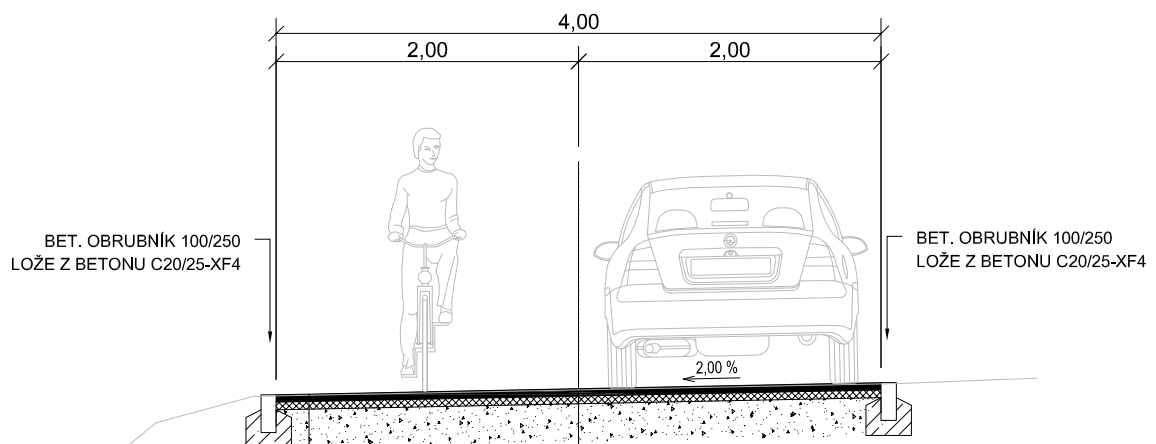
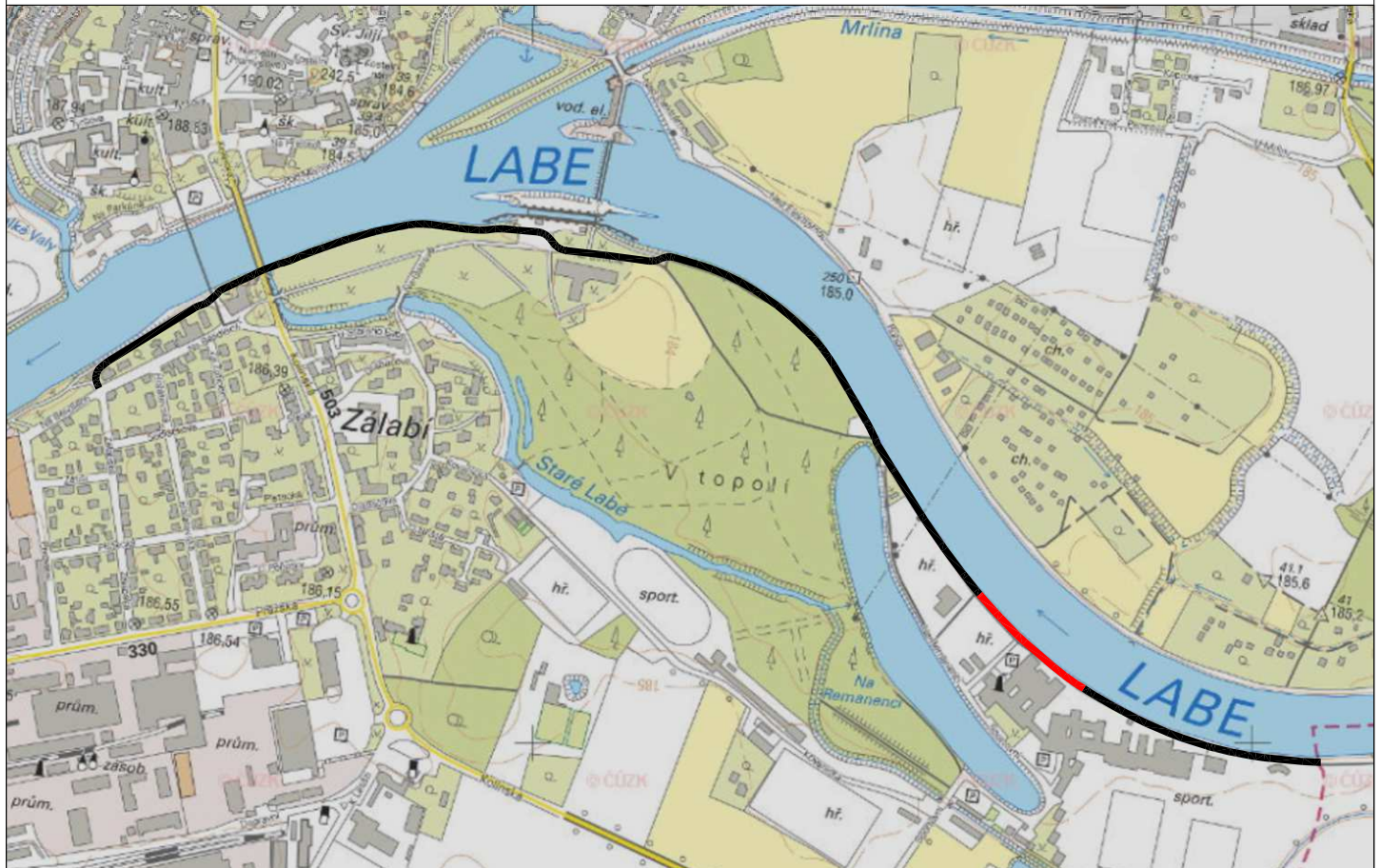
250 mm

V trase cyklostezky se nachází opevnění koryta Labe z lomového kamene. Povrch kamenů bude důkladně očištěn a bude na něj položena podkladní vrstva z asfaltového betonu pro vyrovnání nerovností. Na tu bude následně položena obrusná vrstva. V tomto úseku je cyklostezka navržena v šířce 3,00 m.



TDZ VI D2-N-3			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8CH;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A;	0,30 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 11;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A;	0,50 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0-63;		250 mm;	ČSN 73 6126-1
celkem		350 mm	

Cyklostezka je vedena v trase stávající asfaltové cyklostezky. Je navrženo rozšíření na 3,00 m. Konstrukce cyklostezky bude provedena celá nově.
Dále je navržena sanace břehu.



TDZ VI D2-N-3

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 8CH; 50 mm; ČSN EN 13108-1

— POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A; 0,30 kg/m²; ČSN 73 6129

— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

— POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A; 0,50 kg/m²; ČSN 73 6129

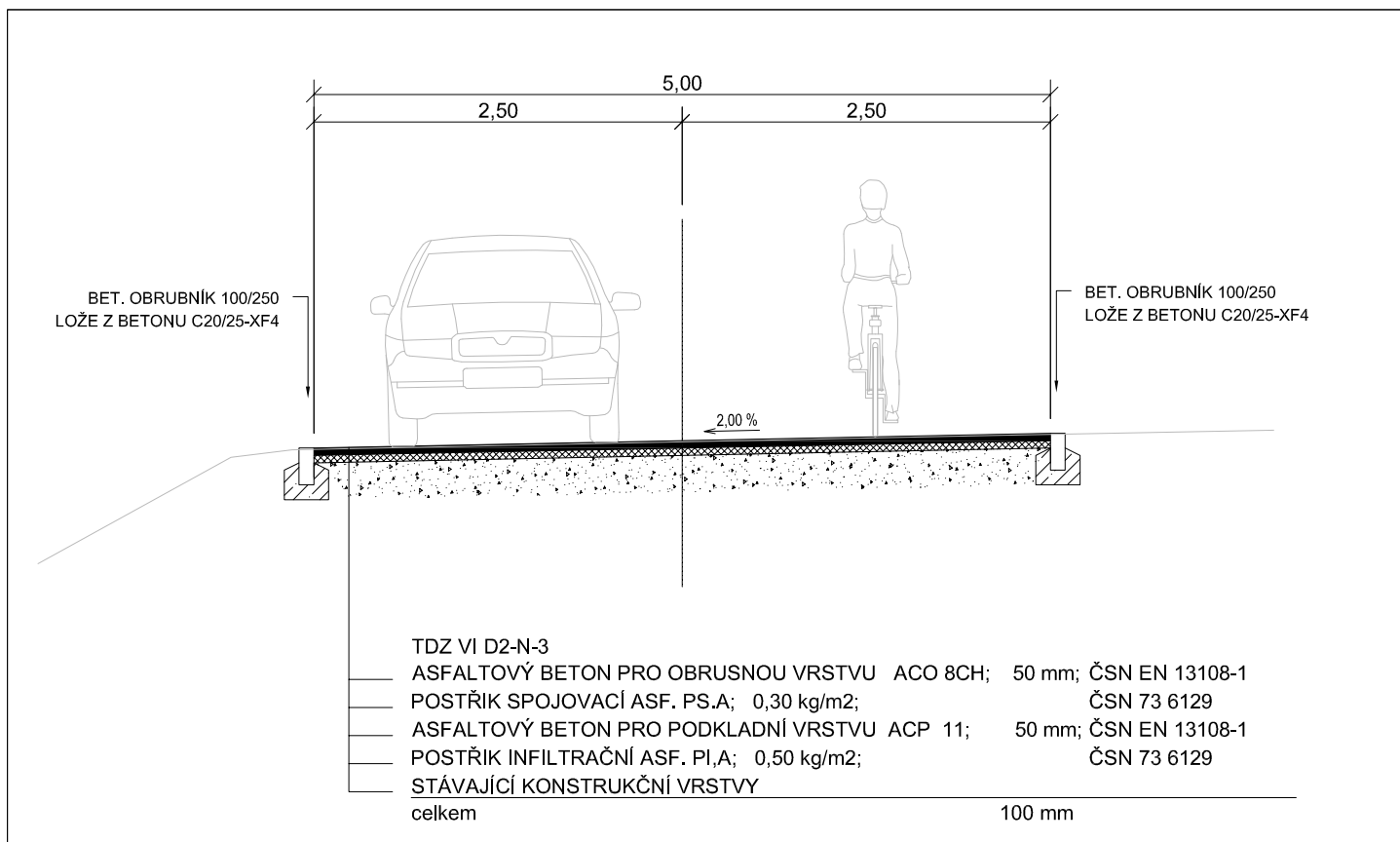
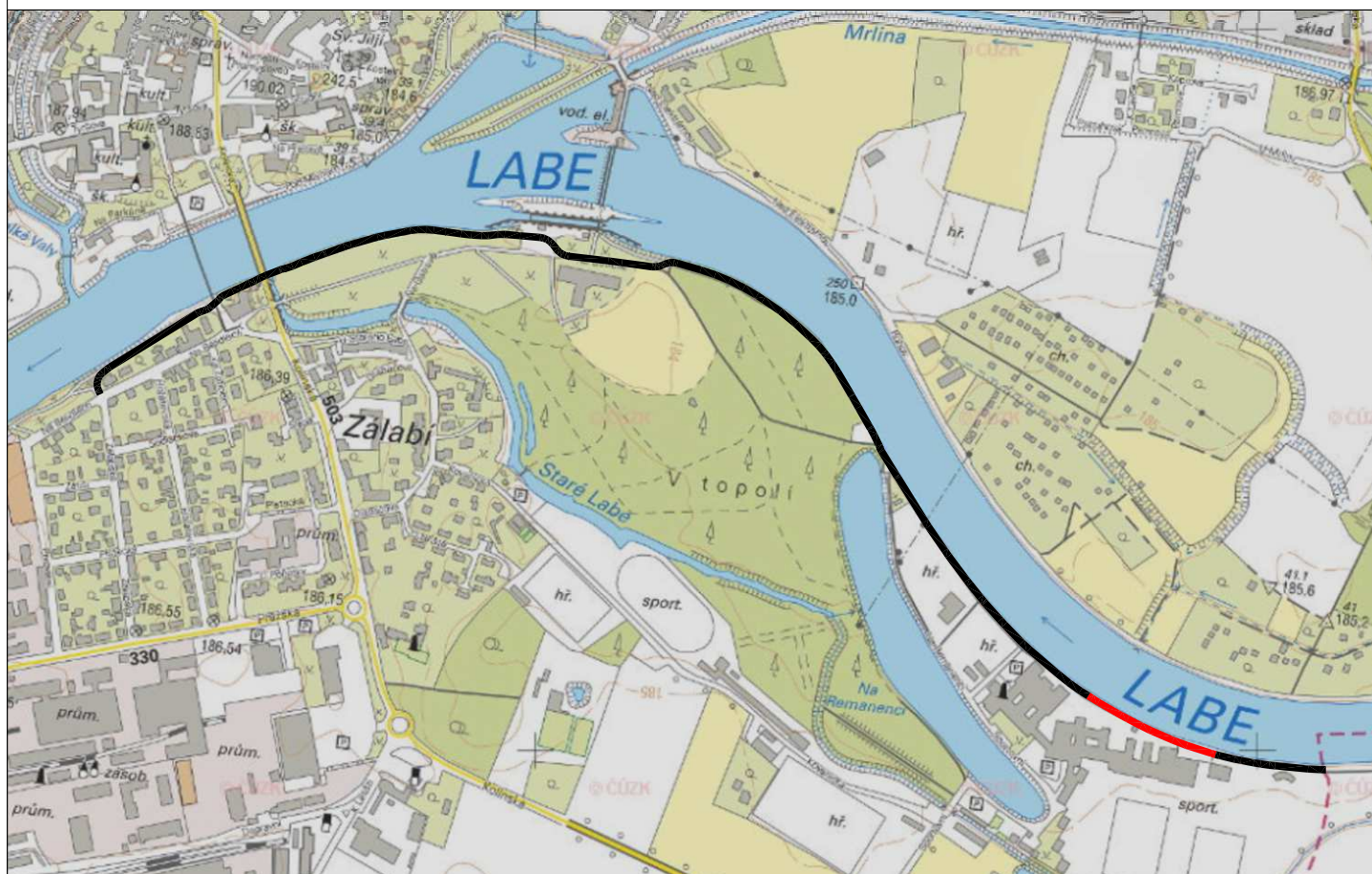
— STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY

celkem

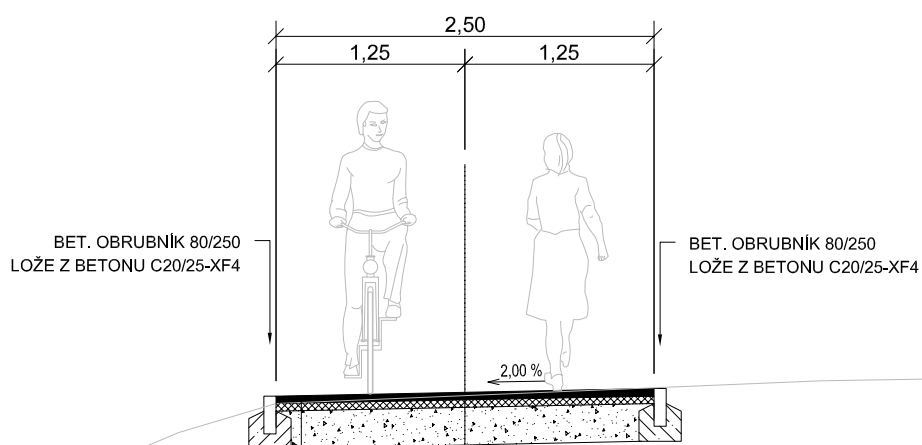
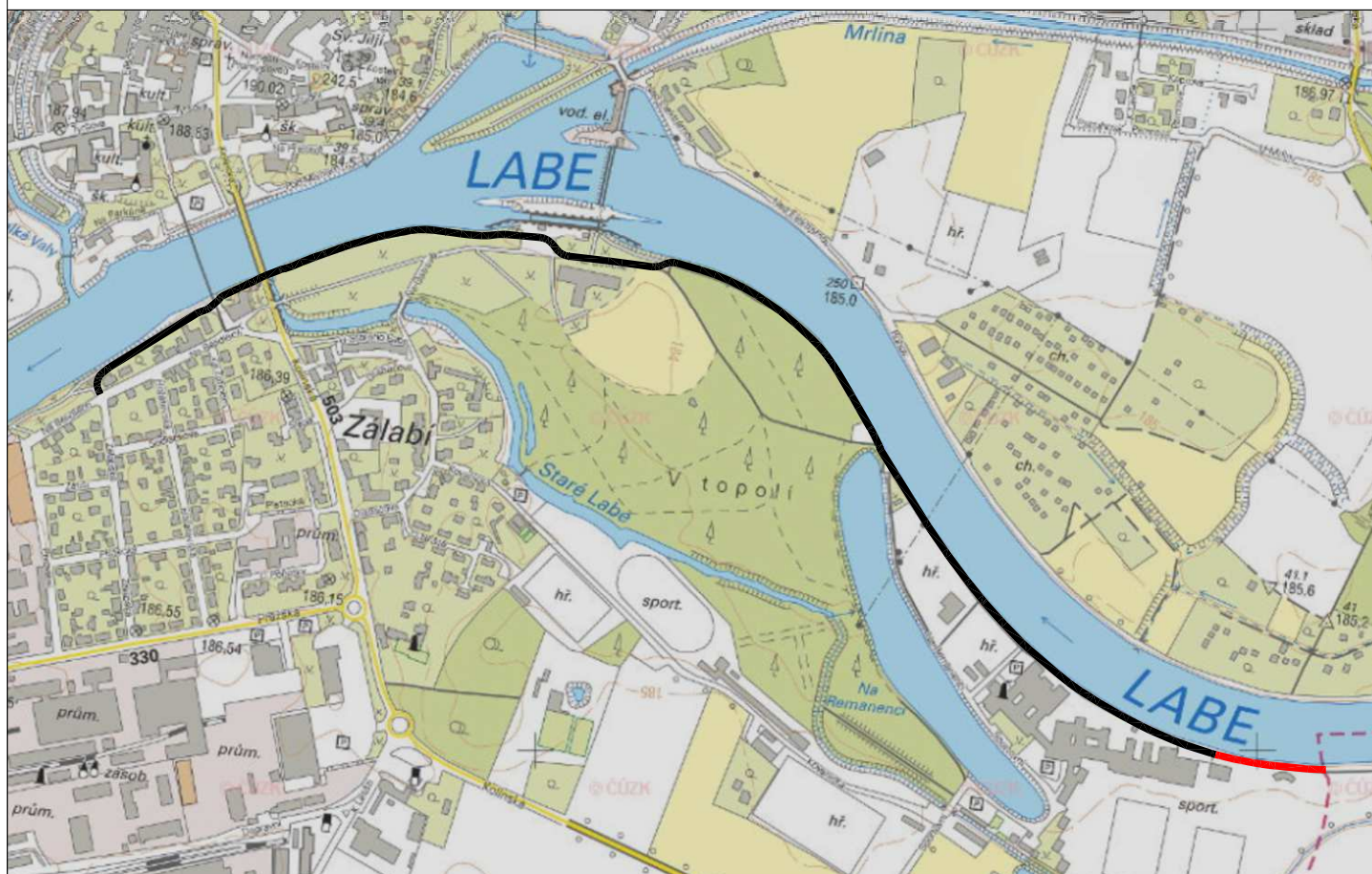
100 mm

Cyklostezka je vedena po stávající asfaltové komunikaci. Je navržena rekonstrukce povrchu této komunikace ve stávající šířce 4,00 m. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány. Nově budou položeny podkladní a obrusná vrstva z asfaltového betonu.

Dále je navržena sanace břehu.



Cyklostezka je vedena po stávající asfaltové komunikaci. Je navržena rekonstrukce povrchu této komunikace ve stávající šířce 5,00 m. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány. Nově budou položeny podkladní a obrusná vrstva z asfaltového betonu.



TDZ VI D2-N-3

—	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8CH;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
—	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS.A;	0,30 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
—	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 11;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
—	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASF. PI.A;	0,50 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
—	ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0-63;		250 mm;	ČSN 73 6126-1
	celkem		350 mm	

Cyklostezka je vedena v trase stávající asfaltové cyklostezky. Je navržena celková rekonstrukce této komunikace ve stávající šířce 2,50 m.

Dále je navržena sanace břehu.